



ZAKŁAD PROJEKTOWO – USŁUGOWY „IWRA”

Iwona Napierała-Piątkowska
64-000 K O Ś C I A N ul. Północna 24

NIP 698-100-31-87

tel./fax (065) 512-30-50

**PROJEKT
BUDOWLANO – WYKONAWCZY**

Nazwa inwestycji: ***Budowa ścieżki pieszej na odcinku
Zamysłowo ul. Twardowska –droga
Twardowo – Srocko Małe***

Adres inwestycji: **Gmina Stęszew na terenie działek:
(obręb Zamysłowo) (obręb Witobel)**

Inwestor : ***Urząd Miejski Gminy Stęszew
ul. Poznańska 11 62-060 Stęszew***

Stadium: **DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**

	Imię i Nazwisko	Nr Uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Bartosz Brzozowski	WKP/0230/POOD/06	

Egz¹.....

Kościan luty 2013

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Zakres i cel opracowania
2. STAN ISTNIEJĄCY
3. PARAMETRY TECHNICZNE
4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE
 - 4.1 Oznakowanie pionowe
 - 4.2 Oznakowanie poziome

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------|-----------------------------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. nr 2 | Projekt organizacji ruchu – 1:500 |

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1: 500 oraz pomiary wysokościowe istniejącego terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw Nr 43/ 1999 poz. 430
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994. Prawo Budowlane, Dz. U. 207/2003, poz. 2016, z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz. U. 220/2003, poz. 2181
- Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. Nr 170– poz. 1393 z dnia 12 października 2002
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem– Dz. U. Nr 177 – poz. 1729
- Wyniki własnej inwentaryzacji rejonu objętego projektem
- Uzgodnienia z Zamawiającym

1.2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla tematu pn. „Budowa ciągu pieszego na odcinku Zamysłowo ul. Twardowska - droga Twardowo - Srocko Małe”

2. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany ciąg przebiega wzdłuż drogi krajowej nr 5 (od km 209+981,6 do km 211+156,4).

3. PARAMETRY TECHNICZNE

Projektowany odcinek ciągu pieszego ma długość ok. 1172m, łączy istniejące chodniki z drogą utwardzoną na Srocko Małe i posiada następujące parametry:

- projektowana szerokość ciągu - 2,50 m,
- projektowana szerokość poboczy gruntowych - 0,50 m,
- ciąg przebiega w terenie płaskim

4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

1.2. Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe zgodnie z uzgodnieniem z GDDKiA w Poznaniu sprowadza się do ustawienia na długości projektowanego ciągu pieszego dwóch znaków D-6 (przejście dla pieszych) – w miejscu przejścia przez drogę na Srocko Małe oraz znaku D-15 (przystanek autobusowy) – w miejscu projektowanej zatoki autobusowej.

Miejsca ustawienia znaków pokazano na planie sytuacyjnym.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

Znaki pionowe projektowane

Typ znaków	Rodzaj oznakowania	Ilość znaków	Ilość słupków do znaków
Znaki informacyjne	D-6	2	2
	D-15	1	1

1.2. Oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie poziome sprowadza się do wykonania oznakowania przejścia dla pieszych (P-10) w miejscu przejścia przez drogę na Srocko Małe oraz linii krawędziowej przerywanej wąskiej (P-7c) na długości projektowanej zatoki autobusowej.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH

P-7c	P-10
mb	mb (szer. 4m)
58,0	6,3
Wartości jednostkowe	
0,06	0,5
m ² /mb	m ² /mb s
Powierzchnia [m ²]	
3,48	12,60

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu docelowej organizacji ruchu dla tematu:

**Budowa ścieżki pieszej na odcinku Zamysłowo ul. Twardowska – droga
Twardowo – Srocko Małe**

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
BIELAK W POZNANIU**

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r., nr 59, poz. 515, ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części
a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami: naniesionymi
na rymunku kolorem czerwonym

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 4093/49 / 2013

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 12-02-2015r

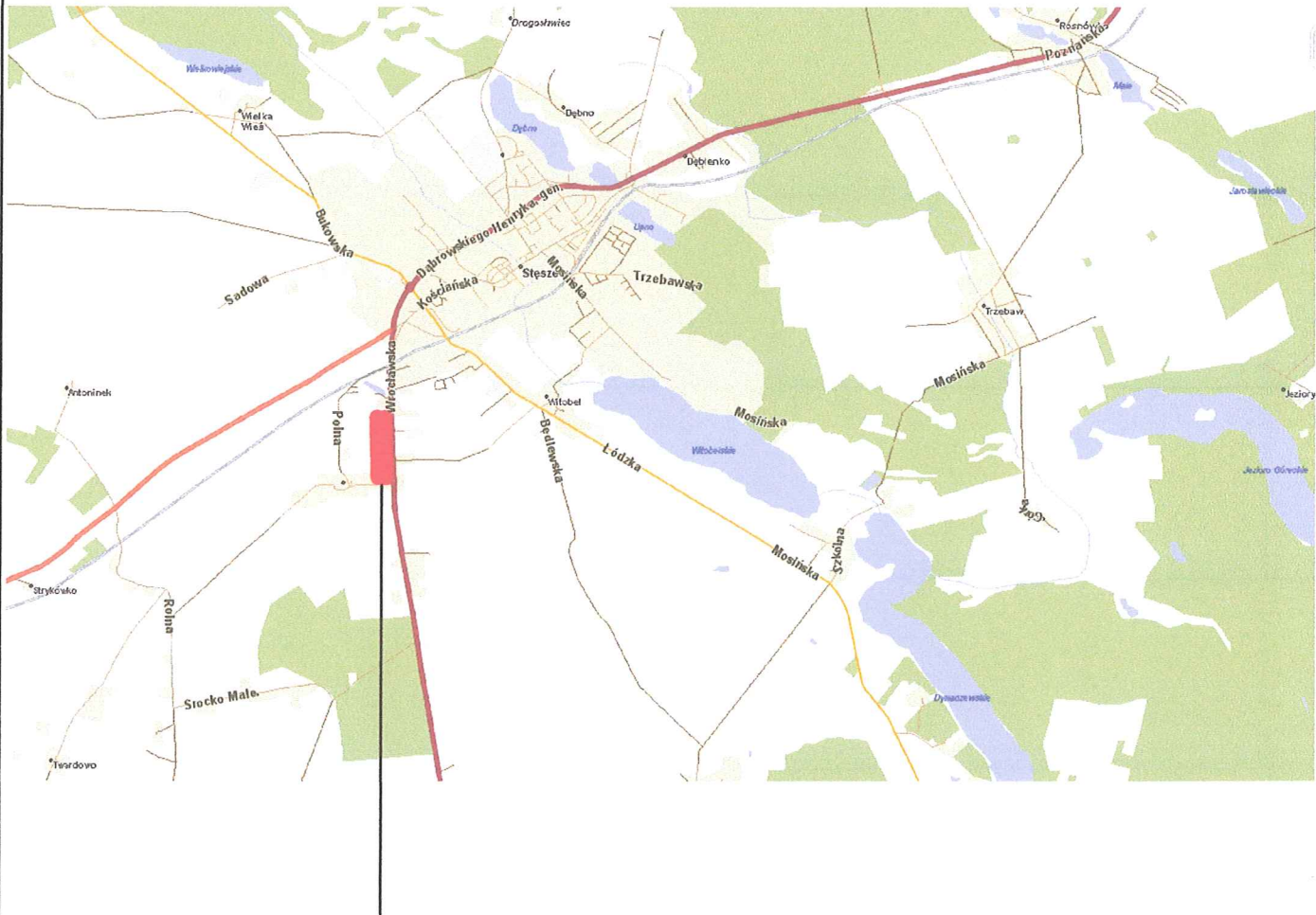
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu

5. Zatwierdzona i zrealizowana data organizacji ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

13.02.2013.

**DRC: [signature] AUTOSTRAD
Z up. [signature] BIELAKU**

mgr inż. [signature] Papierata



Projektowana budowa ciągu pieszego na odcinku:
Zamysłowo ul. Twardowska-droga Twardowo-Srocko Małe

WYKONAWCA: <i>IWRA Zakład Projektowo Usługowy w Kościanie</i> <i>ul. Północna 24 64-000 Kościan</i>				
INWESTOR: <i>Urząd Miejski Gminy Stęszew</i> <i>ul. Poznańska 11 62-060 STĘSZEW</i>				
TEMAT: Budowa ciągu pieszego na odcinku 1: Zamysłowo ul. Twardowska-droga Twardowo-Srocko Małe				
PROJEKTANT: <i>mgr inż. B. BRZOZOWSKI</i>		WKP/0230/P000/06		
NAZWA RYS. Plan orientacyjny				
FAZA: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	DATA 02.2013	BRANŻA Drogowa	SKALA 1:5000	NR RYS. 1